



Sociedad de Salvamento
y Seguridad Marítima

APELLIDOS Y NOMBRE:
DNI:

PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO A PLAZAS DE CONTROLADOR (2018)

ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO

1. ¿Cuál de los siguientes aspectos no se encuentra incluido dentro de los objetivos específicos del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018?
 - a) Fomentar el liderazgo español en los asuntos marítimos a nivel internacional.
 - b) Afianzar el desarrollo de un sólido sistema de respuesta ante incidentes y accidentes en el mar.
 - c) Optimizar la aplicación de los medios humanos y materiales disponibles.
2. De acuerdo con lo establecido en la Constitución Española, señale de quién se compone el Gobierno:
 - a) Del Presidente, de los Vicepresidentes en su caso, de los Ministros y de los demás miembros que establezca la ley.
 - b) Del Presidente, de los Vicepresidentes, de los Ministros y de los Secretarios del Estado.
 - c) Del Presidente, de los Ministros y de los Secretarios de Estado.
3. De acuerdo con lo establecido en la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, el registro de Buques y Empresas Navieras:
 - a) Es un registro público de carácter administrativo.
 - b) Es un registro público de carácter mercantil.
 - c) Es un registro público de carácter industrial.
4. De acuerdo con lo establecido en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, los consorcios:
 - a) Podrán realizar actividades de fomento, pero no podrán utilizarse para la gestión de los servicios públicos.
 - b) Son entidades de derecho público, con personalidad jurídica propia y diferenciada, creadas por varias Administraciones Públicas.
 - c) Podrán utilizarse para la gestión de los servicios públicos, pero no podrán realizar actividades prestacionales o de fomento.



5. Según la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, se denomina zona económica exclusiva:
- a) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta las veinticuatro millas náuticas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
 - b) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta una distancia de doscientas millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide la anchura de aquél.
 - c) La que se extiende hasta una distancia de doce millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide su anchura.
6. Según establece la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, ¿a quién corresponde el cierre temporal de un puerto?:
- a) A la Autoridad Portuaria.
 - b) A la Capitanía Marítima.
 - c) A la Delegación del Gobierno.
7. Dentro del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018 señala cuál de las siguientes se establece dentro de las líneas de actuación del fortalecimiento de la función inspectora:
- a) Dotar de medios materiales a las Capitanías Marítimas y definir los criterios de evaluación de riesgos para las inspecciones de buques fondeados.
 - b) Ejecutar campañas de inspección en los buques mercantes pero no en las embarcaciones de pesca.
 - c) Avanzar, en colaboración con Puertos del Estado y Autoridades Portuarias en la implantación de sistemas de inspección.
8. La Constitución Española invoca que la nación española proclama su voluntad de:
- a) Garantizar la convivencia democrática dentro de la Constitución y de las leyes conforme a un orden económico y social justo.
 - b) Establecer una sociedad democrática avanzada.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.



9. Según establece la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, en los puertos comerciales se realizan las siguientes actividades comerciales portuarias:
- a) Operaciones de estiba, desestiba, carga, descarga, transbordo y almacenamiento de mercancías de cualquier tipo.
 - b) El tráfico de pasajeros, siempre que no sea local o de ría, y el avituallamiento y reparación de buques.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.
10. La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, se aplica al sector público y comprende:
- a) Únicamente la Administración General del Estado y las Administraciones de las Comunidades Autónomas.
 - b) La Administración General del Estado, las Administraciones de las Comunidades Autónomas, las Entidades que integran la Administración Local y el sector público institucional.
 - c) La Administración General del Estado, las Administraciones de las Comunidades Autónomas, las Entidades que integran la Administración Local y el sector público estatal.
11. En virtud de lo previsto en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la competencia para la imposición de sanciones, en los supuestos de infracciones leves contra la seguridad marítima y ordenación del tráfico marítimo, le corresponderá:
- a) Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - b) A los Capitanes Marítimos.
 - c) Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria y al Director General de la Marina Mercante.
12. Según lo dispuesto en la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, ¿qué tipo de jurisdicción tiene el Estado español sobre los buques extranjeros (que no sean buques de Estado) mientras se encuentran en las aguas interiores?:
- a) Solo jurisdicción civil.
 - b) Únicamente jurisdicción penal.
 - c) Jurisdicción civil y penal.



13. El Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018 contempla el desarrollo de las estrategias necesarias para:
- a) El estudio e investigación de los accidentes marítimos que posibiliten la minimización del impacto medioambiental y la observación del cumplimiento de las normas de navegación.
 - b) La dotación de recursos tecnológicos a los sectores marítimos que posibiliten la minimización de los accidentes en el mar, así como la investigación y desarrollo de tecnologías limpias.
 - c) La reducción de los riesgos y de sus incidencias, la minimización de los impactos ambientales de los accidentes marítimos y la investigación de tecnologías limpias.
14. El derecho de petición, según la Constitución Española:
- a) Puede ser individual pero no colectivo.
 - b) Puede ser colectivo pero no individual.
 - c) Los miembros de las Fuerzas o Institutos armados podrán ejercer este derecho solo individualmente.
15. Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, señale cuál de las siguientes no se considera Marina Mercante:
- a) La ordenación de la flota pesquera y la actividad inspectora en este ámbito.
 - b) La inspección técnica y operativa de buques, tripulaciones y mercancías.
 - c) La garantía del cumplimiento de las obligaciones en materia de defensa nacional y protección civil en la mar.
16. Tal como indica la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Administraciones Públicas actúan de acuerdo a los siguientes principios:
- a) Eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación.
 - b) Eficacia, jerarquía, descentralización, concentración y coordinación.
 - c) Eficacia, jerarquía, unidad, centralización y coordinación.



17. Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entre las funciones del Presidente de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, se encuentran:
- a) Aprobar la organización de la Sociedad y sus modificaciones, así como las normas internas de funcionamiento de la misma.
 - b) Convocar, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones y dirimiendo los empates con su voto de calidad.
 - c) Representar a la Sociedad frente a personas únicamente jurídicas, siempre que tengan carácter público.
18. Atendiendo a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, ¿en cuál de los siguientes espacios marítimos pueden navegar los buques extranjeros submarinos en inmersión?:
- a) Aguas interiores.
 - b) Mar territorial
 - c) Zona contigua.
19. Según el Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018 intensificar la vigilancia de los Dispositivos de Separación de Tráfico, se considera una línea de actuación de:
- a) La implementación de las recomendaciones derivadas de la investigación y análisis de accidentes marítimos.
 - b) La implementación de medidas para la mejora del control del tráfico marítimo a través de su monitorización.
 - c) La mejora de la seguridad.
20. Según la Constitución Española, los Tribunales de Honor:
- a) Están prohibidos en el ámbito de la Administración civil, pero permitidos en las organizaciones profesionales.
 - b) Están permitidos en la Administración civil, pero prohibidos en el ámbito de las organizaciones profesionales.
 - c) Están prohibidos en el ámbito de la Administración civil y de las organizaciones profesionales.



21. Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se considera infracción grave contra la seguridad y protección marítima:
- a) Las acciones de las personas embarcadas que, en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias psicotrópicas, drogas tóxicas o estupefacientes, pongan en peligro la seguridad del buque.
 - b) Ordenar o emprender la navegación sin que el buque reúna las debidas condiciones de navegabilidad haciendo peligrar su seguridad.
 - c) La negativa del capitán a mantener a bordo un polizón hasta su entrega a las autoridades competentes o a las que éstas dispongan.
22. Según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Subdirecciones Generales se crean, modifican y suprimen por:
- a) Real Decreto del Presidente del Gobierno, a iniciativa del Ministro de Presidencia y a propuesta del Ministro interesado.
 - b) Real Decreto del Consejo de Ministros, a iniciativa del Ministro interesado y a propuesta del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas.
 - c) Real Decreto del Consejo de Ministros, a iniciativa del Ministro interesado y a propuesta del Ministro de Presidencia.
23. Según la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, la autoridad encargada en España de la elaboración y publicación de los Libros de Derroteros, es el:
- a) Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
 - b) Ministerio de Defensa.
 - c) Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
24. Dentro del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010–2018 señala cuál de las siguientes líneas de actuación está incluida en el Programa 1. Sistema Preventivo:
- a) Implementación de las recomendaciones derivadas de la investigación de accidentes marítimos.
 - b) Minimización de los riesgos de contaminación del medio marino.
 - c) Incremento de la capacitación de los profesionales de salvamento y lucha contra la contaminación.



25. La Constitución Española establece que, las Cámaras podrán reunirse en sesión extraordinaria:
- a) Únicamente a petición del Gobierno.
 - b) A petición del Gobierno, de la Diputación Permanente, o de la mayoría absoluta de los miembros de cualquiera de las Cámaras.
 - c) A petición de la Diputación Permanente cuando así lo determine el Gobierno.
26. Tal como recoge la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, se considera navegación exterior la que se efectúa:
- a) Entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, y otros situados hasta doscientas millas náuticas desde la costa.
 - b) Entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
 - c) Fuera de aguas jurisdiccionales españolas.
27. Según establece la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el mantener las relaciones con las Comunidades Autónomas y convocar las Conferencias sectoriales y los órganos de cooperación en el ámbito de las competencias atribuidas a su Departamento, es una función de:
- a) Los Secretarios de Estado.
 - b) Los Secretarios Generales.
 - c) Los Ministros.
28. La Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima determina que, para la defensa de los intereses generales y, en particular, para velar por la seguridad de la navegación, el Gobierno podrá suspender el paso inocente...
- a) temporalmente y sin discriminación entre pabellones, en determinadas zonas del mar territorial.
 - b) temporalmente y a determinados pabellones, en el mar territorial.
 - c) temporalmente, y a determinados pabellones, en determinadas zonas del mar territorial.
29. El sistema global para la identificación y localización de buques, se denomina:
- a) THETIS.
 - b) STIRES.
 - c) LRIT.



30. La asunción de funciones constitucionales por la Reina consorte o el consorte de la Reina:
- a) Depende de la voluntad del Rey.
 - b) La tiene prohibida en todo caso.
 - c) No podrá asumirlas, salvo lo dispuesto para la Regencia.
31. A efectos de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se considera flota civil española:
- a) La flota mercante nacional.
 - b) La flota pesquera nacional y los buques de recreo y deportivos nacionales.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.
32. Según viene regulado en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en relación a las entidades públicas empresariales:
- a) Las potestades administrativas que tienen atribuidas solo pueden ser ejercidas por aquellos órganos de estas a los que los estatutos se les asigne expresamente esta facultad.
 - b) Se rigen por el Derecho público, excepto en la formación de la voluntad de sus órganos que se rigen por Derecho privado.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.
33. Según establece la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, ¿qué tipo de autorización necesita un buque de guerra extranjero para visitar un puerto español?:
- a) Autorización de Puertos del Estado previa consulta vinculante de la Comunidad Autónoma correspondiente.
 - b) Autorización de la Administración Marítima, que deberá obtenerse con antelación a la llegada del buque.
 - c) Autorización del Ministerio de Defensa tramitada por vía diplomática.
34. Respecto a las Autoridades Portuarias, la Ley de Puertos y de la Marina Mercante establece:
- a) En la contratación, habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público.
 - b) Ajustarán sus actividades, en todo caso, al ordenamiento jurídico público.
 - c) Las respuestas a y b son correctas.



35. La jurisdicción del Tribunal Supremo:

- a) Abarca toda España.
- b) La tiene en todos los órdenes, sin ninguna salvedad.
- c) La tiene en las materias que afectan a garantías constitucionales.

36. Dentro del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018, los Sistemas Integrados de Información:

- a) Facilitan la cooperación entre los países miembros de la UE en materia de seguridad marítima.
- b) Facilitan la toma de decisiones y optimizan la respuesta mediante la integración de diferentes metodologías referidas a la evaluación de riesgos, a la disponibilidad de medios de intervención y a las experiencias de sucesos anteriores.
- c) Potencian el uso de herramientas informáticas que permitan predecir la deriva de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas.

37. El Fiscal General del Estado es nombrado por:

- a) El Consejo General del Poder Judicial.
- b) El Rey, a propuesta del Gobierno.
- c) El Gobierno, a propuesta del Rey.

38. Potenciar el Centro “Jovellanos” como instrumento ejecutor de la política formativa de la Administración Marítima, dentro del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo 2010-2018, se considera una línea de actuación del:

- a) Programa 2. Sistema de Respuesta.
- b) Programa 3. Concertación y Cooperación.
- c) Programa 4. Investigación e Innovación.

39. La Ley de Puertos y de la Marina Mercante establece que los servicios prestados en los puertos de interés general, se clasifican en:

- a) Servicios especiales, portuarios y comerciales.
- b) Servicios generales, portuarios, comerciales y de señalización marítima.
- c) Servicios principales, portuarios, comerciales y de señalización marítima.

40. La Constitución Española determina que, la iniciativa legislativa:

- a) Corresponde al Gobierno.
- b) Corresponde al Congreso y al Senado.
- c) La respuesta a y b son correctas.



41. La Comisión Nacional de Salvamento Marítimo, es:
- a) El órgano de coordinación para facilitar la cooperación entre las distintas CC.AA. en la planificación y desarrollo de las operaciones de lucha contra la contaminación.
 - b) El órgano de coordinación para facilitar la cooperación y participación de las CC.AA., así como de las ciudades de Ceuta y Melilla, en la planificación del salvamento de la vida humana en la mar.
 - c) El órgano de coordinación que facilita la cooperación entre España y otros países, entre los que se encuentran Francia, Portugal y Marruecos, en las tareas de planificación del salvamento de la vida humana en la mar y operaciones de lucha contra la contaminación.
42. La Ley de Puertos y de la Marina Mercante, determina que existirá una Capitanía Marítima:
- a) En aquellos puertos en los que se realice cualquier tipo de navegación.
 - b) En aquellos puertos, o grupos de puertos en los que la navegación sea elevada con independencia de las condiciones de tráfico o seguridad marítima.
 - c) En aquellos puertos, o grupos de puertos, en los que se desarrolle un determinado nivel de actividades de navegación o lo requieran las condiciones de tráfico, seguridad o protección marítima.
43. La Constitución Española establece que, cuando se realiza una convocatoria de consultas populares por vía de referéndum:
- a) Puede ser asumida por las Comunidades Autónomas de acuerdo con la disposición de una Ley de bases.
 - b) La autorización será competencia exclusiva del Estado.
 - c) Puede ser asumida por las Comunidades Autónomas, aunque la autorización para celebrarlas es competencia exclusiva estatal.
44. Según recoge la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la carencia deterioro o inexactitud grave de la documentación reglamentaria del buque:
- a) Es una infracción muy grave relativa al uso del puerto y al ejercicio de actividades que se prestan en él.
 - b) Es una infracción grave contra la ordenación del tráfico marítimo.
 - c) Es una infracción grave contra la seguridad marítima.



45. El número de personas atendidas durante el año 2018 por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha sido de:
- a) 88.445
 - b) 36.079
 - c) 71.796
46. Los órganos de gobierno de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, según establece la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, son los siguientes:
- a) El Presidente y el Consejo de Administración.
 - b) El Director de la Sociedad y el Presidente.
 - c) El Presidente y el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
47. Entre los medios con los que cuenta actualmente la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para llevar a cabo su labor se encuentran:
- a) 87 unidades marítimas y aéreas.
 - b) 87 unidades marítimas.
 - c) 85 unidades marítimas y aéreas.
48. La Constitución Española se pronuncia respecto a la competencia de los puertos afirmando:
- a) Es única del Estado.
 - b) Podrá ser asumida por las Comunidades Autónomas cuando se trate de puertos de refugio, puertos y aeropuertos deportivos y, en general, los que no desarrollen actividades comerciales.
 - c) No es competencia en ningún caso de las Comunidades Autónomas.
49. Según lo dispuesto en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en relación al plazo de prescripción de las infracciones:
- a) Las infracciones leves prescriben a los dos años.
 - b) Las infracciones graves prescriben a los tres años.
 - c) Las infracciones muy graves no prescriben.
50. La Constitución Española determina que, el Derecho estatal:
- a) Prevalece sobre el Derecho de las Comunidades Autónomas.
 - b) Debe ir en armonía con el Derecho de las Comunidades Autónomas.
 - c) Es supletorio del Derecho de las Comunidades Autónomas.